

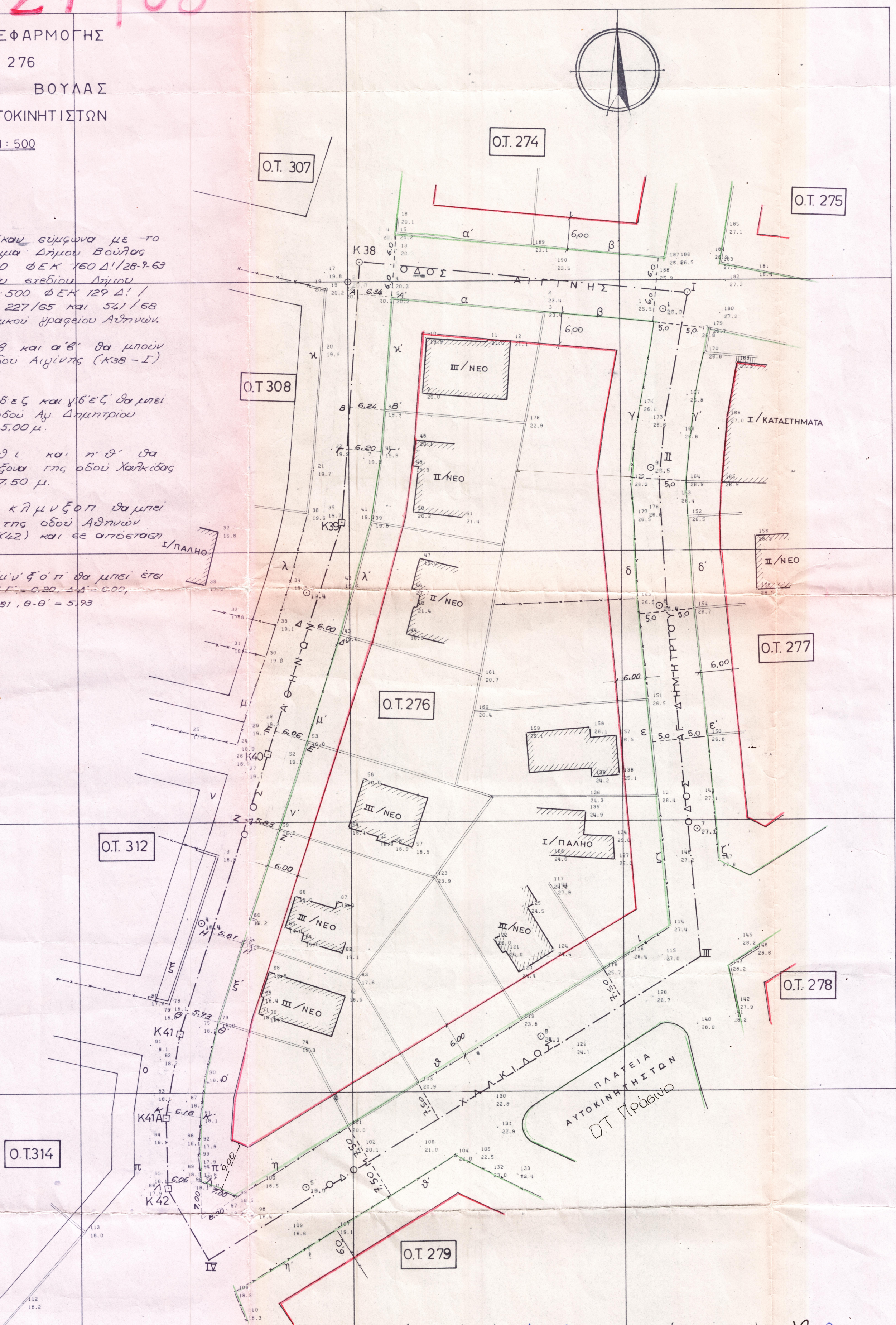
Δ-Ε.  
27/88

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ  
ΤΟΥ Ο.Τ. 276  
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΒΟΥΛΑΣ  
ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ  
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΠΕΙΡΑΙΑ  
ΠΟΛΕΩΔ. ΓΡ. ΑΓ. ΑΓΥΡΟΥ ΠΟΛΗΣ  
ΤΜΗΜΑ Δ 774425/88

Οι ρυμοτομικές γραμμές μήκων σύμφωνα με το εκκεκμημένο ρυμοτομικό διάγραμμα Δήμου Βούλας Περιοχής Αυτοκινητιστών 1:500 ΦΕΚ 150 Δ' 128-7-63 την εφαρμογή του ρυμοτομικού σχεδίου Δήμου Βούλας Περιοχής Πηγάδακια 1:500 ΦΕΚ 129 Δ' 1 25-4-77 και τις με αριθμούς 227/65 και 541/68 Τεχνικές εκδόσεις του Πολεοδομικού Γραφείου Αθηνών.

1. Η γραμμή περιτοιχίσως α β και α β' θα μπει παράλληλα του άξονα της οδού Αιγίνης (Κ38-Ι) και σε απόσταση 6.00 μ.
2. Η γραμμή περιτοιχίσως γ δ ε ζ και γ δ ε ζ' θα μπει παράλληλα του άξονα της οδού Αγ. Δημητρίου (Ι-ΙΙ-ΙΙΙ) και σε απόσταση 5.00 μ.
3. Η γραμμή περιτοιχίσως η θ ι και η θ' θα μπει παράλληλα με τον άξονα της οδού Χαλκίδας (ΙΙ-ΙΙΙ) και σε απόσταση 7.50 μ.
4. Η γραμμή περιτοιχίσως κ λ μ ν ξ ο π θα μπει παράλληλα με τον άξονα της οδού Αθηνών (Κ38-Κ39-Κ40-Κ41-Κ41Α-Κ42) και σε απόσταση 6.00 μ.
5. Η γραμμή περιτοιχίσως κ' λ' μ' ν' ξ' ο' π' θα μπει έτσι ώστε:  
 $Α-Α' = 6.74$ ,  $Β-Β' = 6.26$ ,  $Γ-Γ' = 6.20$ ,  $Δ-Δ' = 6.00$ ,  
 $Ε-Ε' = 6.06$ ,  $Ζ-Ζ' = 5.89$ ,  $Η-Η' = 5.81$ ,  $Θ-Θ' = 5.93$ ,  
 $Κ-Κ' = 6.18$  και  $Λ-Λ' = 6.06$ .



Αθήνα Ιούνιος 1988  
Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ  
ΘΕΟΦΙΛΟΣ Ι. ΣΠΑΘΗΣ  
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ Ε.Μ.Π.  
ΔΩΔΕΚΑΗΣΟΥ 43 ΑΝ. ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ  
ΤΗΛ. 9920.525 - 3627.119  
Α.Φ.Μ. 10915140

Αρχειοποιή 13-7-1988  
Ο Ελεγκτής και Συντάκτης  
τις Ρ.Γ. Κ.Ο.Γ.  
ΘΕΜΗ Χ ΓΑΪΤΑΝΛΗΣ  
Αρχειοποιή 13-7-1988  
Θεωρήθηκε  
Ο Προϊστάμενος Α.Τ.Ο.  
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΠΕΙΡΑΙΑ  
ΠΟΛΕΩΔ. ΓΡ. ΑΓ. ΑΓΥΡΟΥ ΠΟΛΗΣ  
ΤΜΗΜΑ Δ

